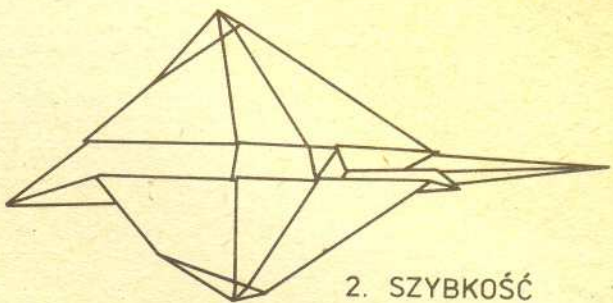
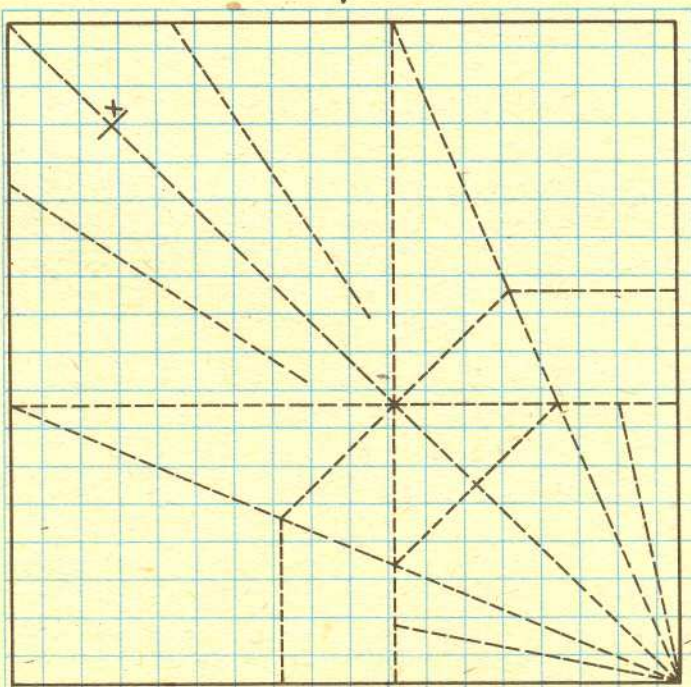
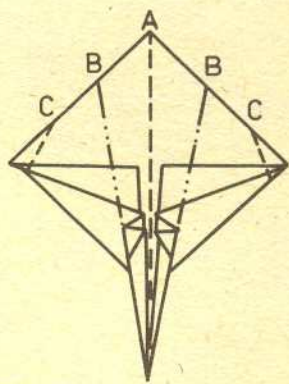
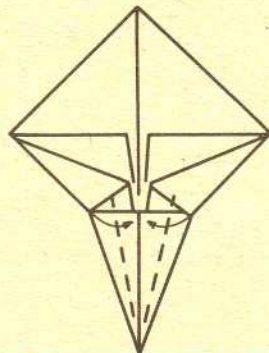
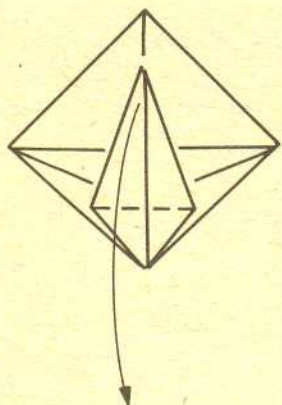
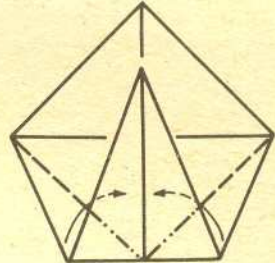
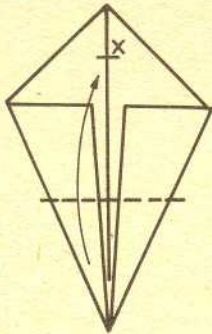
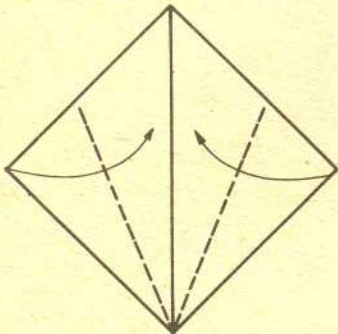


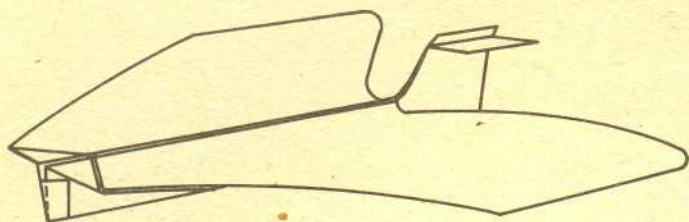
# mata delta

Nasi faworyci

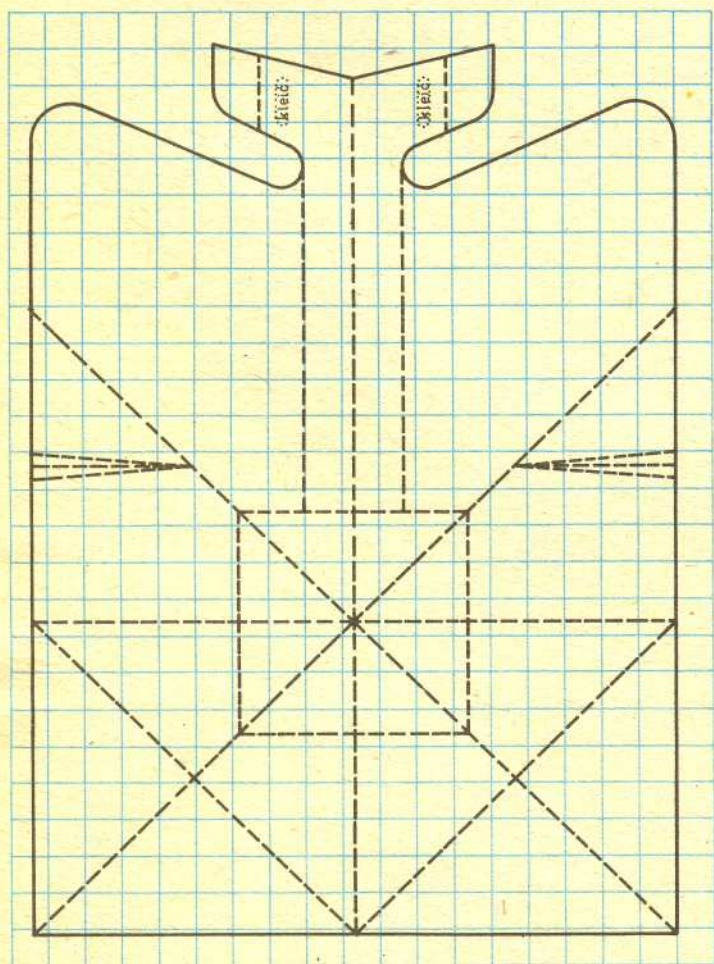
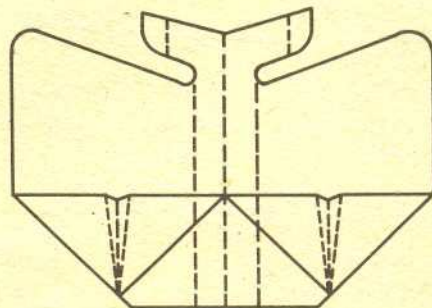
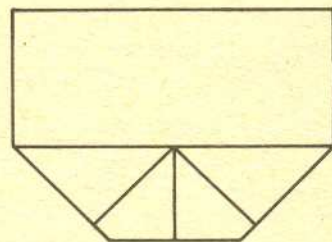
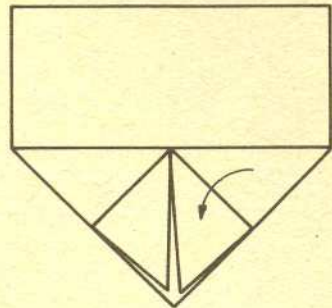
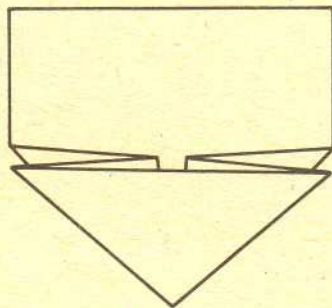
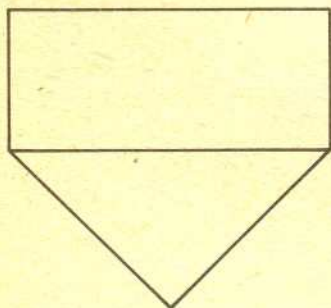
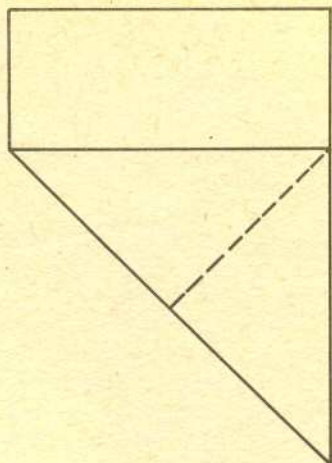


2. SZYBKOŚĆ





1. ZASIEG



Przedstawione na stronach 8, 9 i 10 modele są faworytami *Delty* w konkursie na papierowy samolot. Zostały one nagrodzone w podobnym konkursie ogłoszonym w *New York Times* z 12 grudnia 1966 roku.

## KONKURS

Ogłaszamy konkurs na wykonanie „papierowego samolotu”.

Papierowy samolot, który będzie dopuszczony do konkursu, musi spełniać następujące warunki:

1. musi być papierowym samolotem w powszechnym rozumieniu tego terminu, tzn. między innymi musi mieć wyróżniony przód, tył i skrzydła oraz latać w powietrzu w kierunku przewidzianym przez konstrukcję (w tym sensie papierowa kulka nie jest samolotem),
2. musi być wykonany z jednej kartki papieru o formacie A4 (wymiary strony maszynopisu),
3. konstrukcja samolotu może przewidywać jedynie cięcie, zaginanie oraz klejenie papieru,
4. jedynym dopuszczalnym sposobem „puszczenia” samolotu jest wyrzut ręką stojącego człowieka, bez użycia jakichkolwiek urządzeń pomocniczych, takich jak np. proca lub katapulta.

Konkurs rozgrywany będzie w trzech niezależnych konkurencjach, w których oceniane będą następujące parametry samolotu:

1. zasięg lotu, jako promień koła, na brzegu którego samolot wyląduje,
2. szybkość, jako stosunek zasięgu do czasu jego uzyskania,
3. czas lotu, jako czas utrzymania się samolotu w powietrzu.

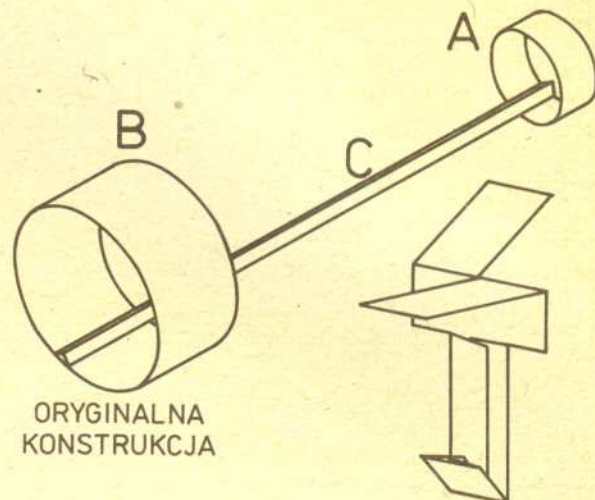
Dodatkowym kryterium, które będzie uwzględniane i może rozstrzygnąć konkurencję w przypadkach spornych, jest oryginalność i prostota konstrukcji.

Prace konkursowe należy nadsyłać pod adresem redakcji do 30 września 1988. Powinny je stanowić dwie kartki papieru o formacie A4. Na pierwszej kartce musi być narysowana w skali 1:1 siatka rozcięć, zagięć i sklejeń samolotu. Na drugiej kartce musi być:

1. imię, nazwisko i adres autora,
2. opis montażu samolotu, najlepiej w formie rysunków,
3. nazwa konkurencji, w której samolot ma wystartować,
4. uwagi dotyczące sposobu puszczenia samolotu, np. silny, energiczny wyrzut lub rzut miękkim, długim ruchem itp.

Po upływie terminu nadsyłania prac konkursowych Redakcja powoła Jury Konkursu. W skład Jury wejdą członkowie Redakcji i co najmniej jeden niezależny ekspert. Samoloty konkursowe będą montowane przez członków Jury na podstawie siatki i opisów autorów. Rozstrzygnięcie konkursu odbędzie się na drodze prób wykonywanych w pomieszczeniu zamkniętym w spokojnym powietrzu. Każdy samolot konkursowy będzie próbowany przez dwóch wyznaczonych, zawsze tych samych, członków Jury. W trakcie prób samolot odbędzie co najmniej 20 lotów próbnych, a następnie 3 loty konkursowe. Jako wynik próby uwzględniony będzie najlepszy z wyników konkursowych.

Wyniki konkursu zostaną ogłoszone na łamach *Delty*.



ORYGINALNA  
KONSTRUKCJA

3. CZAS LOTU

